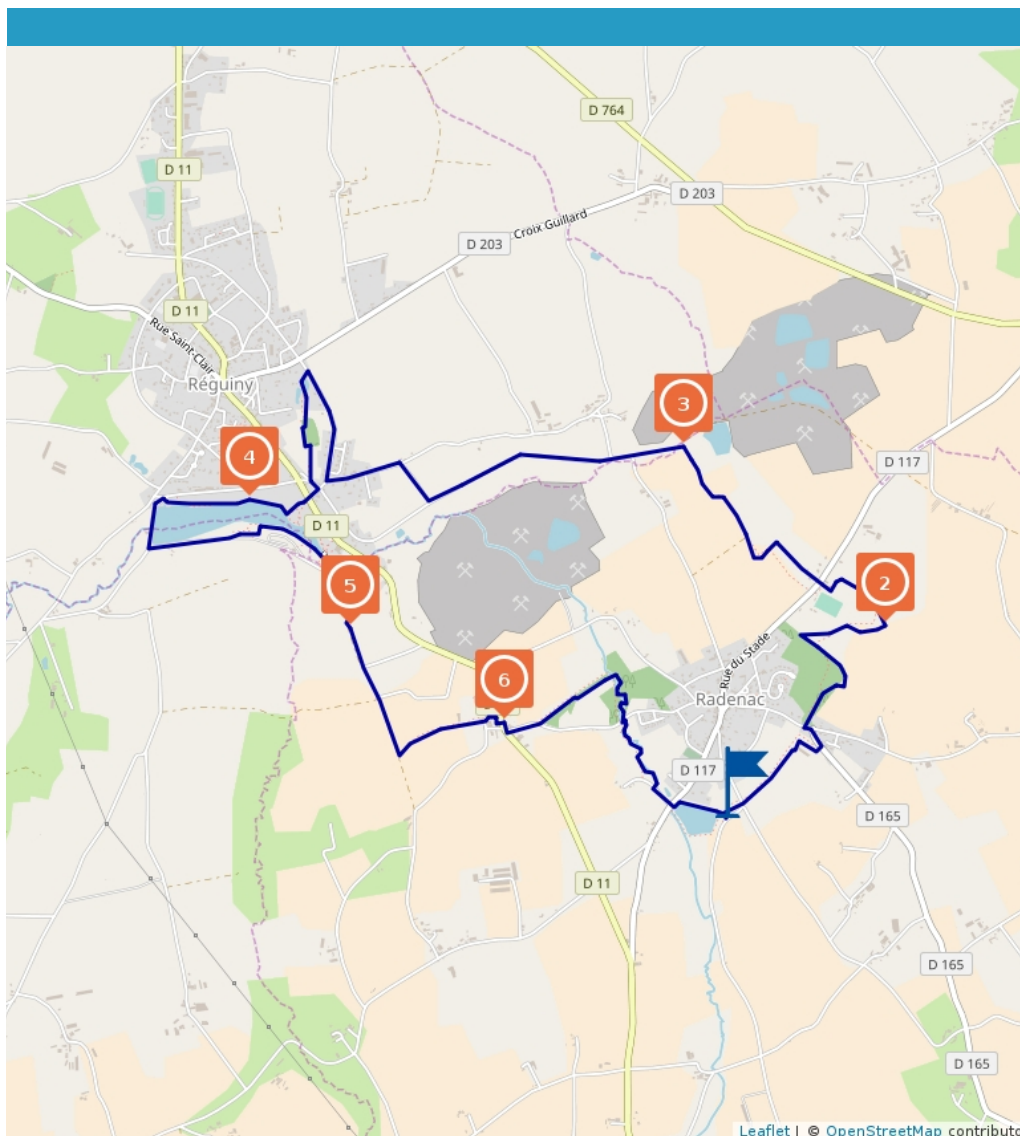


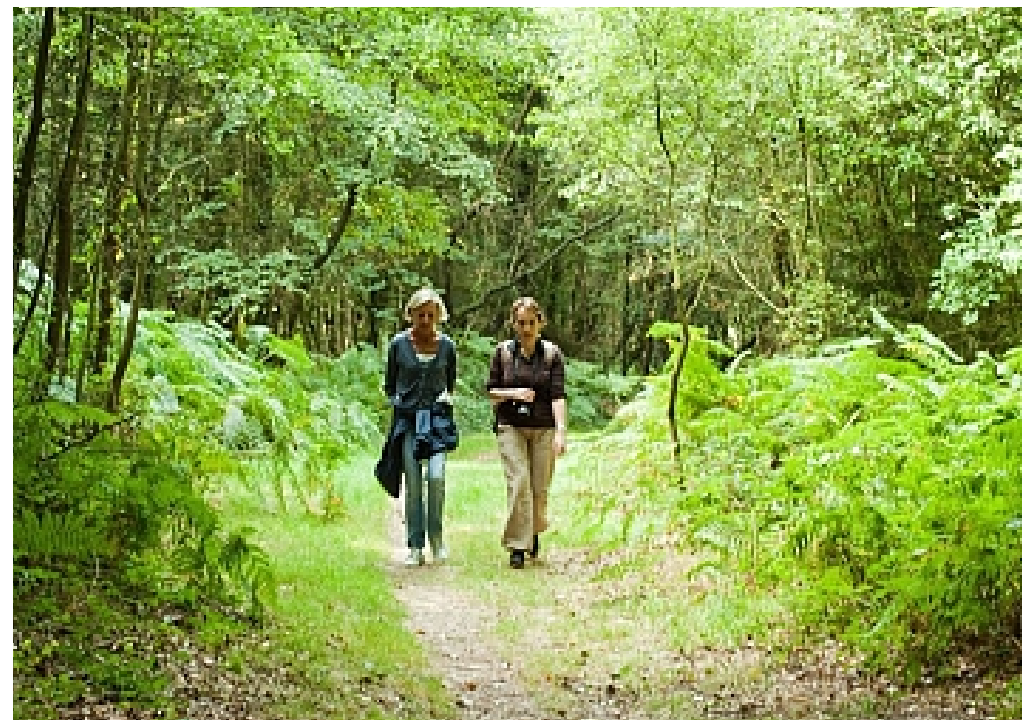
Circuit du P'tit Tacot

Proposé par :
Office de Tourisme de Pontivy Communauté
"Ce PDF a été généré à partir de Cirkwi, la plateforme de partage
d'activités touristiques qui vous fait voyager"
www.cirkwi.com/circuit/27721

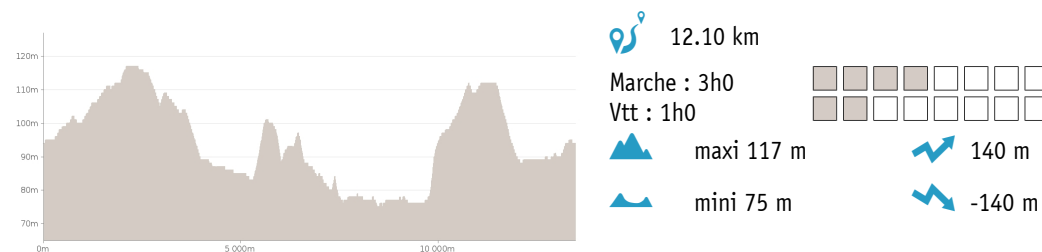


Ce circuit est composé de
6 points d'intérêt

Cet itinéraire vous est fourni à titre indicatif. Cirkwi ne certifie pas la fiabilité des informations contenues dans les textes, cartes ou photos de cet itinéraire. Retrouvez plus d'infos sur www.cirkwi.com



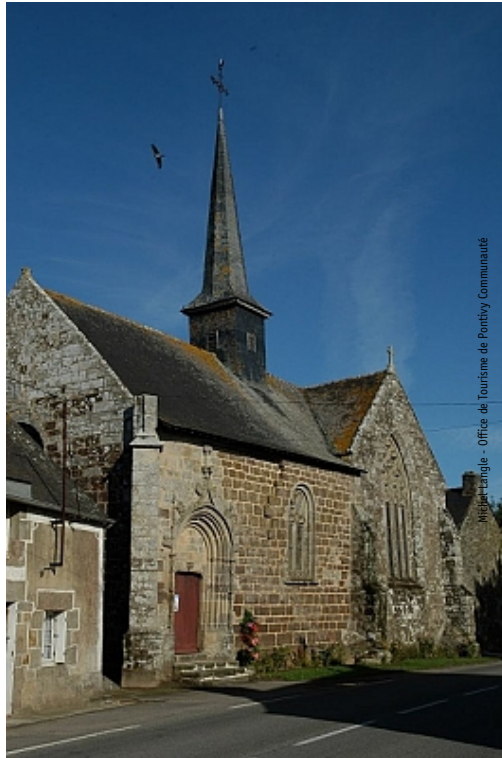
Michel Langlé - Office de Tourisme de Pontivy Communauté



Souvenir d'un petit train en Morbihan. Le nom de Radenac évoque une étendue de fougères. Autrefois, une grande partie du Centre Bretagne était en effet couverte de bois et de landes. C'est le pays natal de Jean Robic (1921 - 1980), champion du tour de France en 1947. Balisage : jaune Topofiche du circuit en vente 0,20 dans les offices de tourisme de Pontivy Communauté.



Mise à jour le 11/12/15 par Office de Tourisme de Pontivy Communauté et généré par www.cirkwi.com



Allegiantangle - Office de Tourisme de Pontivy Communauté

1

Les Gambris
56500 Radenac
Altitude : 97m

Point d'intérêt naturel

L'étang de Radenac

L'étang de Radenac a été aménagé en 1995 et s'étend sur trois hectares. Il est bordé au sud par l'Evel qui prend sa source sur la commune au lieu-dit « La Fontaine aux loups ».

2

Le Bois de Lambily
56500 Radenac
Altitude : 122m

Point d'intérêt naturel

Le bois de Lambily

Les bois de Lambily sont propices à la promenade : non loin du terrain de football, le chemin très boisé conduisait autrefois les ouvriers jusqu'aux Forges de Lanouée à la fin du XVIIIe siècle et au début du XIXe. C'est un ancien « bien de fabrique » qui appartient aujourd'hui à la commune.

3

Le Parjelan
56500 Régigny
Altitude : 97m

Histoires et Légendes

L'ancienne voie de chemin de fer

Vous êtes ici sur l'ancienne ligne de chemin de fer qui reliait Moulin Gilet (en Moréac) à Ploërmel, via les gares de Régigny, Radenac et Josselin. Cette ligne fut ouverte en 1902. Le 8 septembre 1938, eut lieu un terrible accident faisant 3 morts et 14 blessés. La plupart des passagers venaient du pardon de Notre-Dame du Roncier à Josselin. À environ 1 400 m de la gare de Radenac, le train dérailla. Le 19 décembre 1938, le Conseil général décida d'interrompre l'activité de cette ligne. Plusieurs raisons à cette décision : l'accident, la rentabilité insuffisante et les prémices de la Seconde Guerre mondiale.

4

Rue du Lac
56500 Réguiny
Altitude : 80m

Activités Sportives, Activités Familiales

L'étang et la base de plein-air de Réguiny

Tout au bout de l'étang et de la base de plein-air de Réguiny, se trouve la croix de Saint- Mathurin, construite en un seul bloc.

5

Pont Saint-Fiacre
56500 Radenac
Altitude : 90m

Réserve naturelle

Les carrières et sablières

Vous verrez à cet endroit le tapis transportant le sable depuis les carrières et sablières. Il mesure 3 km de long et transporte 200 tonnes par heure. Le sable de Radenac est composé de quartz. La particularité de ces sablières est qu'elles abritent de nombreuses hirondelles entre avril et août. Elles creusent des galeries de 30 cm de profondeur dans les falaises de sable.

6

Saint-Fiacre
56500 Radenac
Altitude : 113m

Patrimoine religieux

La chapelle Saint-Fiacre et sa fontaine

La chapelle Saint-Fiacre est construite en granit et grès rouges locaux. Elle date du XIVe siècle et a été érigée à l'initiative d'un ordre de chevalerie templier ou hospitalier de Saint-Jean. Sa particularité est sa double extension : deux chœurs, deux nefs séparées et deux portails à l'occident. Après avoir traversé le village de Saint-Fiacre, vous trouverez le long de votre chemin la fontaine du même nom, datant du XVIIe siècle. Elle fut offerte par l'évêque de Saint-Malo, atteint de coliques, en remerciement de sa guérison.